**Схема состава поезда №305/306 в сообщении Ташкент Пасс –Москва**

**на график движения поездов на 2024/2025 годы**

**перевозчик УТЙ**

| Порядковый  № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | КУП | ПЛ | ОБЩ |
| 5ф | К | Ташкент - Москва | – | 40 | – | – | В обороте 2 состава ВЧД–2 Ташкент АО УТЙ |
| 6ф | К | – “ – | – | 40 | – | – |
| 7 | К | – “ – | – | 36/2 | – | – |
| 8 | К | – “ – | – | 36/2 | – | – |
| 9ф | СВ | – “ – | 18 | – | – | – |
| 10 | КР | – “ – | – | 24/12 | – | – |
| 41 | ВР | – “ – | – | – | – | – |
| 11 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 12 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 13 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 14 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 15 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 16 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 17ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 18/1 | ПЛ | Москва-Пенза | - | - | 52/2 | - | Одна группа  вагонов  ЛВЧ–Кисловодск  ФПКФ СКАВ |
| 19/2 | К | – “ – | - | 32/4 | - | - |
| 20/3 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 21/4 | ПЛ | – “ – | - |  | 52/2 | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 23 | ПЛ | Челябинск – Ташкент | – | – | 54 | – | Один состав ЛВЧД-Ч ФПКФ УР  Скорость следования до 120 км/ч |
| 24 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 25 | КР | – “ – | – | 28/8 | – | – |
| 26 | К | – “ – | – | 36/2 | – | – |
| 70 | Б | Самара-Ташкент | – | – | – | – | собственный |
| 71 | Б | – “ – | – | – | – | – |
| 72 | Б | – “ – | – | – | – | – |
| 73 | Б | – “ – | – | – | – | – |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| И Т О Г О : | 18 | 308/30 | 592 | – | 900/30 |

**1. Поезд №305/306 пассажирский круглогодичный** курсирует два раза в неделю:

- отправлением из Ташкента с 17/12-24 по 11/12-25 по вторникам, четвергам;

- прибытием в Москву с 20/12-24 по 14/12-25 по пятницам, воскресеньям;

- отправлением из Москвы с 21/12-24 по 15/12-25 по субботам, понедельникам;

- прибытием в Ташкент с 24/12-24 по 18/12-25 по вторникам, четвергам.

**2. Нумерация вагонов в пути следования:** указана при следовании из Ташкента до Москвы с «головы» поезда, из Москвы до Ташкента с «хвоста» проезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5м.):** по Узбекской ж.д. – 18 вагонов, по Казахстанской ж.д. – 18 вагонов, по Южно-Уральской ж.д. – 22 вагона, по Куйбышевской ж.д. - 20 вагонов, ст. Пенза – 19 вагонов, по Московской ж.д. – 18 вагонов (длиннобазных).

**4. Установленная схема поезда (состав сформирован из 10 вагонов длиной по 24,5м., 2 вагона длиной 26,1м., 6 вагонов 25,5м.)** на ЭПТ и электропитании: от Ташкента до Оренбурга – 18 вагонов, от Оренбурга до Пензы – 14 вагонов, от Пензы до Москвы – 18 вагонов.

**5. Станция изменения направления движения поезда:** нет

**6.Станции смены локомотивов:** Ташкент,Сары-Агаш, Арыс-1, Туркестан, Шиели, Саксаул, Илецк, Оренбург, Самара, Пенза-1, Узуново.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотивов:** Кызылорда, Казалы, Кандыагаш, Актобе, Бузулук, Моршанск.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Ташкент, Туркестан, Казалы, Кандыагаш, Актобе, Оренбург, Звезда, Пенза-1, Москва-Пав.

**9. Станции снабжения поезда топливом:** Ташкент, Кызылорда, Казалы, Актобе, Оренбург, Пенза-1, Москва-Пав.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** Москва-Пав. (только для вагонов Москва-Пенза), Пенза-1 (только для вагонов Москва-Пенза).

**11. Станции сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) и шлака:** Ташкент, Ченгельды, Арыс-1, Туркестан, Кызылорда, Казалы, Шалкар, Актобе, Оренбург, Звезда, Узуново, Москва-Пав.

**12.Выделяются места**:

в вагоне 6 - КР места с 1 по 4 для ЛНП, места с 5 по 8 для отдыха работников ВР, место 9 - для ПЭМ, места 10 - для уполномоченных представителей Узжелдорпасс, 11, 12 - резерв ЛНП. Для сопровождения поезда инструкторами поездных бригад (по безопасности) от Илецка до Москвы и обратно выделяются в вагоне 6 КР места 35,36

**Класс обслуживания:** №11,12,13,14,15,16,17,18-ПЛ – «3Л», №14,15-ПЛ-«3У», №5,6,7,8-КУП, 10-КР – «2Л», №19/2-КУП – «2К», №20/3-КУП – «2Ш», №16-КР-«2Л», №17-КУП-«2Л», №18/1 – «3Э», №21/4 - «3Б», №9-СВ-«1Л».

**13. Переменный трафарет:** при следовании из Ташкента

по ст Илецк в вагоне 6 КР места 35,36.

При следовании из Самары

по ст Илецк в вагоне 6 КР места 35, 36.

**14. Вагоны повышенной комфортности**: №5-СВ.

**15. Беспересадочные вагоны:**

**вагоны №№ 23,24-ПЛ, 25-КР, 26-К Челябинск - Ташкент (ФПКФ УР)** курсируют круглогодично 1 раз в неделю:

- отправлением из Челябинска с 21/12-24 по 13/12-25 по субботам поездом **№ 55** Челябинск-Оренбург с переприцепкой по Оренбургу с 22/12-24 по 14/12-25 по воскресеньям в «голову» поезда **№ 306** Москва-Ташкент;

- прибытием в Ташкент с 24/12-24 по 16/12-25 по вторникам в «голове» поезда **№ 306** Москва-Ташкент;

- отправлением из Ташкента с 24/12-24 по 16/12-25 по вторникам в «хвосте» поезда **№ 305** Ташкент-Москва с переприцепкой по Оренбургу с 26/12-24 по 18/12-25 по четвергам к поезду **№ 56** Оренбург-Челябинск;

- прибытием в Челябинск с 27/12-24 по 19/12-25 по пятницам.

**16. Прицепные вагоны:**

**Вагоны № 18/1, 19/2, 20/3, 21/4 Москва-Пенза** ЛВЧ-Кисловодск ФПКФ СКАВ курсируют:

Сообщением **Кисловодск - Москва**: прицепкой и отправлением со ст. Кисловодск под №18,19,20,21 с 19/12-24 по 11/12-25 по четвергам в «хвосте» поезда №143/144 Кисловодск-Москва;

- прибытием и отцепкой на ст. Москва Пав. под №18,19,20,21 с 20/12-24 по 12/12-25 по пятницам с «головы» поезда №143/144 Кисловодск-Москва;

- далее следуют под №18,19,20,21 сообщением **Москва - Пенза:** прицепкой и отправлением со ст. Москва Пав. с 21/12-24 по 13/12-25 по субботам в «голове» поезда №305/306 Москва Пав. - Ташкент;

- прибытием и отцепкой под №18,19,20,21 по ст. Пенза с 21/12-24 по 13/12-25 по субботам с «головы» поезда №305/306 Москва Пав. - Ташкент.

- сообщением **Пенза - Москва:** прицепкой и отправлением со ст. Пенза под №1,2,3,4 с 22/12-24 по 14/12-25 по воскресеньям в «голове» поезда №306/305 Ташкент-Москва;

- прибытием и отцепкой по ст. Москва Пав. с 22/12-24 по 14/12-25 по воскресеньям под №1,2,3,4 с «головы» поезда №306/305 Ташкент-Москва;

- далее сообщением **Москва - Кисловодск:** под №18,19,20,21 прицепкой и отправлением со ст. Москва Пав. с 23/12-24 по 15/12-25 по понедельникам в «хвосте» поезда №143/144 Кисловодск-Москва;

- прибытием и отцепкой на ст. Кисловодск под №18,19,20,21 с 23/12-24 по 16/12-25 по вторникам с «головы» поезда №143/144 Кисловодск-Москва.

**17. Прочие вагоны:**

**Багажные вагоны №70,71,72,73 Самара-Ташкент курсируют 1 раз в неделю** (собственный**)** по отдельному указанию АО «ФПК»:

- отправлением из Самары с 17/12-24 по 09/12-25 по вторникам в «голове» поезда;

- прибытием Ташкент с 19/12-24 по 11/12-25 по четвергам в «голове» поезда.

**-** отправлением из Ташкента с 19/12-24 по 11/12-25 по четвергам в «хвосте» поезда;

- прибытием в Самару с 22/12-24 по 14/12-25 по воскресеньям в «хвосте» поезда.

**18. Факультативные вагоны:** 5,6,9,17,21/4 включаются при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** Келес, Сарыагаш, Жайсан, Илецк.